

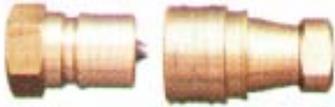


NITTO KONKI CUPLA - уникальные быстроразъемные элементы позволяющие легко и быстро в одно прикосновение осуществить соединение или разъединение питающих/подающих линий различных сред (вода, гидравлические масла, газы, воздух). Они полностью устраняют неудобства соединения/разъединения, осуществляемые широко применяемыми в России обычными резьбовыми соединениями, а также исключают возможность

утечки, просачивания в месте соединения. Совершенствуя тем самым процесс управления, обслуживания и эксплуатации линий различных сред под давлением.

ВОЗДУХ Пневматический привод оборудования

Модель	Рекомендуемое применение	Особенности
 МИКРО БРС	Ультрамалые БРС для пневматических линий оборудования регулирующего давление	<ul style="list-style-type: none"> - Соединение/разъединение в одно прикосновение - Компактные, легкие БРС с внешним диаметром 9.5 мм - Различные типы исполнения
	Малоразмерные и легковесные БРС для контурных пневматических линий	<ul style="list-style-type: none"> - Соединение/разъединение в одно прикосновение - Компактные, легкие БРС - Различные типы исполнения
	Для воздушных линий привода пневмоинструмента	<ul style="list-style-type: none"> - Чрезвычайно долговечны и износостойки к стиранию, изнашиванию - Широкое разнообразие применения - Различные типы исполнения
	Для уретановых шлангов с воздушной средой	<ul style="list-style-type: none"> - Взаимозаменяемые БРС - Легкое и быстрое соединение уретанового шланга - Внутренний диаметр от 5 до 11 мм
 Разветвительные БРС	Для централизованных воздушных шлангов	<ul style="list-style-type: none"> - Создание отвода с множеством подающих линий от одного присоединения к основной подающей ветви - Исполняется в двух типах: L и S
 Ротационные БРС	Ротационные БРС для централизованных воздушных шлангов	<ul style="list-style-type: none"> - Создание отвода с множеством подающих линий от одного присоединения к основной подающей ветви с вращательным механизмом - Исполняется в двух типах: RT и RE
ВАКУУМ Различные среды под давлением		
 TSP БРС	Для широкого применения к различным средам под давлением	<ul style="list-style-type: none"> - Без автоматического клапана - Различные типы исполнения - Большая площадь поперечного сечения

 <p>SP БРС</p>	<p>Для широкого применения к различным средам под давлением</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Различные материалы исполнения БРС - Широкий спектр применения
 <p>SP-V БРС</p>	<p>Используется для вакуума</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Превосходная герметичное, сохраняется и после разъединения - Уникальная конструкция клапана
 <p>PCV БРС</p>	<p>Для медных труб</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Не требуется механическая обработка медного трубопровода - Легкое срабатывание

ГИДРАВЛИКА Гидравлический привод оборудования

 <p>HSP БРС</p>	<p>Для гидравлических давлений до 20.6 МПа (210kg/cm²)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Высокая надежность сцепного усилия, обеспечивающее сопротивление гидравлическим и механическим разрывным ударам - Износостойкое исполнение благодаря специальной закалке
 <p>210 БРС</p>	<p>Для гидравлических давлений до 20.6 МПа (210kg/cm²)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Высокая надежность сцепного усилия - Минимальная потеря давления при большом расходе через БРС
 <p>S210 БРС</p>	<p>БРС выполнено из нержавеющей стали для гидравлического давления до 20.6 МПа (210kg/cm²)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Высокая надежность сцепного усилия - БРС изготовлено из нержавеющей стали - Со специальным предохранительным замком
 <p>350 БРС</p>	<p>Для гидравлических давлений до 34.5 МПа (350kg/cm²)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Специальная безвоздушная конструкция соединения - Соединение/разъединение в одно прикосновение - Со специальным предохранительным замком
 <p>450B БРС</p>	<p>Для гидравлических давлений до 44.1 МПа (450kg/cm²)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Высокая надежность сцепного усилия, обеспечивающее сопротивление гидравлическим и механическим разрывным ударам - Со специальным предохранительным замком
 <p>700R БРС</p>	<p>Для гидравлических давлений до 68.6 МПа (700kg/cm²)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Высоко надежное виброустойчивое исполнение - Специальная конструкция клапана с металлическим уплотнением

ПОЛУПРОВОДНИКИ Для подачи под давлением химических сред без механических примесей



Тип SP

Для подачи под давлением полупроводниковых химических сред без механических примесей

- Универсальный тип
- БРС изготовлено из нержавеющей стали и дополнено резиновым уплотнением
- Выполняются различные схемы уплотнения клапана



Тип SCS

- БРС изготовлено из нержавеющей стали и дополнено отлитым клапаном из фторопласта
- Соединение осуществляется без контакта металла к металлу



Тип SCF

Для подачи под давлением полупроводниковых химических сред без механических примесей

- БРС изготовлено из пластмассы методом литья под давлением, полностью фторопластовый корпус (модель PFA)
- Уникальный механизм двойного замыкания



Тип SCT

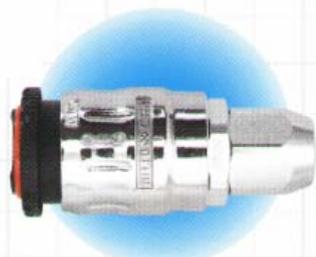
- Долговечность и устойчивость к химикалиям, обеспечивается за счет изготовления БРС из тетрафторопластового материала (модель PTFE)
- Автоматический отсечной клапан от обратного тока среды

НОВИНКИ



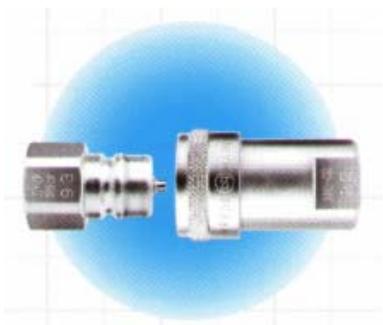
БРС FLAT FACE F35

- Специальный плоский соединяющий торец, предотвращает накопление пыли и масляной утечки при соединении/разъединении БРС.
- Превосходная герметичная, конструкция клапана предотвращает попадание воздуха в контур при соединении/разъединении.
- Высокая износостойкость, и сцепное усилие в сочетании с виброустойчивым исполнением
- Со специальным предохранительным замком предохраняющим от неожиданного разъединения.



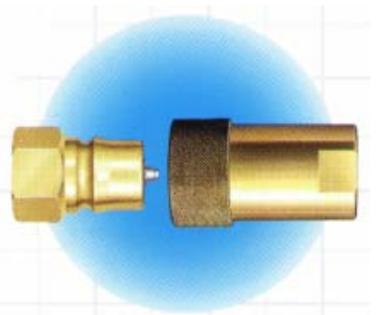
БРС FULL-BLOW

- Минимальная потеря давления при большом расходе через БРС
- Малый вес, за счет изготовления БРС из алюминиевого сплава.
- Очищает остаточного давления на штепсельную сторону когда разъединено.
- Специальная конструкция внутреннего замка предотвращает неожиданное разъединение.



БРС 280

- Соответствует стандарту ИСО 7241-1 А.
- Виброустойчивое исполнение к гидроударам - рабочее давление – от 27.5 до 31,5 МПа (281 to 321 кгс/см²)
- Минимальная потеря давления при большом расходе через БРС
- Специальная конструкция гнезда и штепселя, снабженные автоматическими отсечными клапанами, для предотвращения потери гидравлической жидкости и давления при разъединении.



БРС HYPER HSP

- Специальная конструкция клапана со сбросом давления устраняет остаточное давление во время соединения разъединения
- Высокая износостойкость в сочетании с виброустойчивым исполнением
- Соединяется с HSP БРС